

Helmuth Höller
Director NDT
FACC Operations GmbH
h.hoeller@facc.com

Qualifizierung und praktischer Einsatz der Thermographieprüfung an Composite Bauteilen

Die FACC Operations GmbH hat derzeit als einziges Unternehmen weltweit die Zulassung, von den beiden größten Herstellern von zivilen Flugzeugen, die Thermographie als Primärprüfmethode an Composite Bauteilen einzusetzen.

In enger Zusammenarbeit mit FH Wels wurden mit Unterstützung der FFG Schritt für Schritt das Verfahren dahingehend weiterentwickelt, das die gängigen Fehlertypen und ein relevantes Bauteilspektrum abdecken kann. Synchron dazu wurde in Österreich ein Ausbildungssystem IRT Stufe 1 bis 3 geschaffen um für die Industrie qualifiziertes Personal nach ISO EN 9712 als auch nach EN 4179 bereitzustellen.

Eine besondere Herausforderung bei diesem Zulassungsprozess ist nach wie vor das die Thermografie ein eher wenig bis nicht bekanntes Verfahren und nicht Standardisiert (genormt) ist.

Obwohl die Kundenvorschriften teilweise gezielt darauf abzielen eine Qualifikation zu erschweren, ist es FACC gelungen, in einem mehrjährigen Prozess sämtliche Nachweise zu erbringen, dass durch die Anwendung der Thermographie ein den herkömmlichen, zeit- und kostenintensiveren Verfahren, gleichwertiges Prüfungsergebnis zu belegen.

Diese einige 100 Seiten starke Nachweisführung hat am Ende eine Serienzulassung dieses Prüfverfahrens ermöglicht.